



第11期 总第330期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2024年4月10日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

工信部等四部门：鼓励飞行汽车技术研发、产品验证及商业化应用场景探索

国家数据局：推动新能源汽车融入新型电力系统

中国就美国《通胀削减法》有关新能源汽车补贴等措施诉诸世界贸易组织争端解决机制

交通运输部：《2024年交通运输更贴近民生实事》

内蒙古：关于修订《“十四五”推广应用新能源巡游出租汽车奖补实施细则》的通知

日本和欧盟将合作开发芯片和电动汽车材料

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

韩国电动汽车累计销量突破50万辆

哪吒汽车南亚地区首个本地化项目顺利签约

小鹏汽车宣布正式进入德国市场

蔚来与吉利汽车集团达成合作

小米SU7正式上市

东风汽车发布马赫电混PHREV技术

日产发布日产电弧计划

比亚迪3月电池装机量超11GWh

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

宁德时代凝聚态电池正进行民用电动载人飞机项目的合作开发

宁德时代发布神行电池与麒麟电池

宁德时代与上海久事签署合作协议

宇通集团与宁德时代发布长寿命电池

大容量储能电池生产线项目落地西宁

国家电网、南方电网在国家发展改革委签订跨经营区直流输电工程战略
框架合作协议

LG新能源拟在华扩建新能源电池产能

北伏德国电池工厂正式开工

欣旺达动力与主力能源签署合作协议

马自达与松下签署电池供货协议

三一重卡江山SE下线，搭载国轩高科魔塔MTB电池

宜宾市与奇瑞控股集团有限公司签署深化合作协议

嘉定签约蔚能电池科技项目

比克电池发布新一代21700全极耳小型动力电池

沃尔沃汽车与 Breathe 电池科技展开合作

亿纬锂能发布全极耳圆柱电池

中国能建首个海外储能投资项目开工

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

蔚来150kWh电池包量产下线

中安能源与蔚来能源签署合作协议

■ 产业动态 · 电池产业链

蜀能矿产5万吨/年磷酸铁锂新材料项目投产

贝特瑞在摩洛哥设立正极材料工厂

赣锋锂业与Pilbara公司签署合作协议

容百科技与SK On深化三元和磷酸锰铁锂正极领域合作

赣锋锂业与澳大利亚皮尔巴拉矿业拟合建锂精炼厂

锂宝新材年产2万吨锂电正极材料项目第二标段项目竣工

远信智能锂电池储能系统研发生产项目签约广东肇庆

103亿元锂电项目签约成都

■ 点讯成金

2024年1-2月全球动力电池装车情况

政策追踪

工信部等四部门：鼓励飞行汽车技术研发、产品验证及商业化应用场景探索

工业和信息化部、科学技术部、财政部、中国民用航空局印发《通用航空装备创新应用实施方案（2024-2030年）》。其中提出，到2030年，以高端化、智能化、绿色化为特征的通用航空产业发展新模式基本建立，支撑和保障“短途运输+电动垂直起降”客运网络安全高效运行，通用航空装备全面融入人民生产生活各领域，成为低空经济增长的强大推动力，形成万亿级市场规模。在重点任务中提到，支持智慧空中出行（SAM）装备发展，推进电动垂直起降航空器（eVTOL）等一批新型消费通用航空装备适航取证。鼓励飞行汽车技术研发、产品验证及商业化应用场景探索。

国家数据局：推动新能源汽车融入新型电力系统

国家数据局消息，4月2日，国家数据局向社会公开征求《深化智慧城市发展 推进城市全域数字化转型的指导意见》意见。指导意见提出，建设数据流通利用基础设施，促进政府部门之间、政企之间、产业链环节间数据可信可控流通。推动新能源汽车融入新型电力系统，推进城市智能基础设施与智能网联汽车协同发展。

中国就美国《通胀削减法》有关新能源汽车补贴等措施诉诸世界贸易组织争端解决机制

3月26日，商务部新闻发言人表示，为维护中方新能源汽车企业利益和全球新能源汽车产业公平竞争环境，3月26日，中国就美国《通胀削减法》有关新能源汽车补贴等措施诉诸世界贸易组织争端解决机制。

交通运输部：《2024年交通运输更贴近民生实事》

3月22日，交通运输部发布《2024年交通运输更贴近民生实事》，明确提出加大公路沿线充电基础设施建设力度，优化布局、加密设置，新增公路服务区充电桩3000个，充电停车位5000个，持续提升公路沿线充电服务保障能力。

内蒙古：关于修订《“十四五”推广应用新能源巡游出租汽车奖补实施细则》的通知

3月19日，内蒙古自治区交通运输厅财政厅发布关于修订《“十四五”推广应用新能源巡游出租汽车奖补实施细则》的通知。更新了新能源巡游车车辆技术条件和补贴标准、出租汽车专用充换电站技术条件和补贴标准、建设和运营补贴标准等。

日本和欧盟将合作开发芯片和电动汽车材料

据日本《日经亚洲》3月31日报道，日本和欧盟计划于4月建立一个新的合作框架，共同开发芯片和电动汽车电池等领域的先进材料。

产业动态 · 动力电池

韩国电动汽车累计销量突破50万辆

中国汽车报消息，据韩国汽车制造商协会和交通部公布的数据，截至2023年底，韩国电动汽车注册量达到54.39万辆。韩国自2017年起正式记录电动汽车注册量。该国安装的电动汽车充电桩数量也突破了30万台大关，截至2023年底达到305509台。

哪吒汽车南亚地区首个本地化项目顺利签约

哪吒汽车消息，3月27日，哪吒汽车与 David Pieris Automobiles (Private)Limited 正式签约,共同在斯里兰卡进行哪吒 V-川 和哪吒 X的本地化生产和销售。该项目为哪吒汽车在南亚地区的首个本地化组装项目。

小鹏汽车宣布正式进入德国市场

中国汽车报消息，3月28日，小鹏汽车宣布正式进入德国市场，并向德国市场推出了小鹏G9上市版和小鹏P7上市版两款车型，其中小鹏G9售价区间为5.76万欧元-6.96万欧元。小鹏P7售价区间为4.96万欧元-6.96万欧元。

蔚来与吉利汽车集团达成合作

蔚来消息，3月27日，武汉蔚来能源有限公司与浙江吉利控股集团汽车销售有限公司正式达成充电网络互联互通合作。吉利自建充电网络后续也将与蔚来实现互联互通。

小米SU7正式上市

小米汽车消息，3月28日，小米汽车正式发布，SU7全系长续航，在CLTC工况下标配起步续航为700公里。小米SU7 Max版续航超800公里。

东风汽车发布马赫电混PHREV技术

中国经济网消息，3月30日，东风公司发布马赫电混PHREV技术，东风风神L7正式亮相。东风风神L7的系统最大功率达265kW，纯电续航205km，综合续航可达1500km。

日产发布日产电弧计划

3月26日，日产汽车正式对外发布“The Arc日产电弧计划”。根据该计划，日产汽车计划在未来三年陆续推出30款新车型，其中包括16款电驱化车型和14款燃油车型。其中，在中国市场，日产汽车规划，73%的日产品牌产品阵容换新，并推出8款新能源汽车（NEV）车型，其中包括4款日产品牌车型。在电池技术方面，日产汽车将提供增强型NCM锂离子电池、LFP电池和全固态电池（ASSB）。在电池产能方面，日产汽车计划对电池产能领域投资4,000亿日元以上（折合人民币190.4亿元）。此外，日产汽车将与合作伙伴共同开发和采购电池，为全球市场提供135GWh的电池。

比亚迪3月电池装机量超11GWh

比亚迪4月2日公告，2024年3月新能源汽车动力电池及储能电池装机总量约为11.762GWh，2024年累计装机总量约为29.736GWh。2024年3月海外销售新能源汽车合计38,434辆。

宁德时代凝聚态电池正进行民用电动载人飞机项目的合作开发

宁德时代4月3日在互动平台表示，公司凝聚态电池能量密度最高可达500Wh/kg，正在进行民用电动载人飞机项目的合作开发，同时，还将推出凝聚态电池的车规级应用版本。

宁德时代发布神行电池与麒麟电池

CATL宁德时代消息，3月28日，宁德时代发布神行电池与麒麟电池全能系列。根据宣传，神行电池全能系列体积成组效率77.8%，能量密度提升超10%，支持配套的电动汽车实现800公里续航。

宁德时代与上海久事签署合作协议

CATL宁德时代消息，3月21日，上海久事（集团）有限公司与宁德时代新能源科技股份有限公司在福建宁德签署战略合作协议。根据协议，宁德时代将为久事集团提供动力电池维保等授权，拓宽动力电池售后衍生服务市场；完善新能源客货运、旅游交通工具数字管理平台，提升安全数字运维等级。双方将在新能源游船研发、“光储充放检”试点应用，电车检测地方标准制定等方面深化合作。

宇通集团与宁德时代发布长寿命电池

新华财经消息，3月28日，宇通集团与宁德时代合作推出15年150万公里质保的长寿命电池，能够满足客车、轻卡、重卡等不同细分市场，未来将用于宇通客车和宇通重工等相关产品。

大容量储能电池生产线项目落地西宁

青海日报消息，3月30日，由青海隆鼎新能源科技有限公司、世壹新能源科技（青海）有限公司投资建设的大容量聚合物PACK产线项目在西宁（国家级）经济技术开发区生物科技产业园区正式开工建设。该项目总投资约32亿元，建成后将形成7.6GWh固态大容量电池产能。

国家电网、南方电网在国家发展改革委签订跨经营区直流输电工程战略框架合作协议

国家发展改革委消息，3月28日，国家发展改革委举办国家电网、南方电网跨经营区直流输电工程战略框架合作协议签订仪式。

LG新能源拟在华扩建新能源电池产能

江宁发布消息，近日，江苏南京江宁招商团赴瑞典、韩国开展招商引资促进与经贸合作交流，签约引进总投资达17.67亿美元的9个外资项目。其中，江宁滨江开发区与LG新能源进行签约，总投资约8亿美元（约57.7亿元人民币），主要涉及动力电池、储能电池等生产项目。

北伏德国电池工厂正式开工

界面新闻消息，当地时间3月25日，瑞典电池制造商北伏位于德国石勒苏益格-荷尔斯泰因州海德市的电池工厂正式开工。该公司表示，预计工厂每年将为100万辆汽车生产气候友好型电芯。新工厂计划2026年投产。

欣旺达动力与主力能源签署合作协议

欣旺达动力消息，3月26日，欣旺达动力与主力能源率先签署合作协议。根据协议，双方将充分依托欣旺达动力的先进储能技术成果和产品创新实力，围绕如何塑造储能部署、创新、投资和政策方面，展开深入合作。

马自达与松下签署电池供货协议

环球网消息，马自达汽车与松下控股旗下能源部门宣布，双方已签订一项汽车电池供应协议。松下能源表示，将适时公布关于供应圆柱形锂离子电池合作的具体细节。

三一重卡江山SE下线，搭载国轩高科魔塔MTB电池

国轩高科消息，3月28日，三一重卡江山SE在湖南长沙正式下线，该车型搭载了国轩高科魔塔MTB电池，带电量从350KWh 提升至437KWh，拓宽了重卡电动化应用场景。

宜宾市与奇瑞控股集团有限公司签署深化合作协议

“宜宾发布”消息，3月30日，宜宾市与奇瑞控股集团有限公司举行了深化合作签约仪式。根据协议，宜宾和奇瑞集团将利用凯翼汽车这一平台，在智能网联汽车研发及示范运行、动力电池及零碳汽车产业园、高水平汽车产业集群等多方面多层次开展深入合作。

嘉定签约蔚能电池科技项目

澎湃新闻消息，3月29日，蔚能（上海）电池科技有限公司与嘉定区签约，项目总投资约50亿元。项目计划分三期进行。

比克电池发布新一代21700全极耳小型动力电池

比克电池消息，3月27日，比克电池发布全新一代全极耳系列小型动力电池产品，比克第三代小型动力电池采用全极耳设计，最大充电电流提高至5C，最大放电电流提高至25C，使用温度扩宽到-40℃~80℃。

沃尔沃汽车与 Breathe 电池科技展开合作

3月26日，沃尔沃官微宣布沃尔沃汽车公司与Breathe电池科技达成合作，成为首家获得其最新专利算法充电软件的车企，该软件将应用于沃尔沃汽车新一代纯电产品上，优化和提高充电技术性能。

亿纬锂能发布全极耳圆柱电池

亿纬锂能消息，3月20日，亿纬锂能发布全极耳新品18650 30PL，并与南京泉峰科技有限公司及江苏东成工具科技有限公司分别举行战略合作签约仪式。

中国能建首个海外储能投资项目开工

中国能建消息，3月25日，由中国能建葛洲坝海投公司投资、中南院EPC总承包建设的乌兹别克斯坦安集延州洛奇150MW/300MWh储能项目开工建设。

蔚来150kWh电池包量产下线

起点锂电消息，4月3日，蔚来宣布150kWh超长续航电池包首台量产电池包正式下线，并将于二季度上线。搭载该电池包的蔚来车型续航里程达1055公里。

中安能源与蔚来能源签署合作协议

IT之家3月22日消息，中安能源与蔚来能源在合肥签署合作协议。双方将进一步推动1000座储充换一体站建设，打造开放共享的储充换能源网络、合作建立高效的电池资产管理和运营体系。

产业动态 · 电池产业链

蜀能矿产5万吨/年磷酸铁锂新材料项目投产

四川路桥消息，4月2日，四川蜀能矿产有限责任公司5万吨/年磷酸铁锂新材料项目正式投产。该项目位于四川省乐山市马边彝族自治县劳动工业园区，规划产能5万吨/年。

贝特瑞在摩洛哥设立正极材料工厂

贝特瑞新材料消息，3月29日，贝特瑞与摩洛哥政府在拉巴特签署投资协议，将在摩洛哥设立项目公司投资建设锂电池正极材料项目。根据双方协议，贝特瑞地中海项目选址摩洛哥丹吉尔科技园城，将打造一个正极材料制造厂，生产锂离子电池关键材料，分阶段进行，预计2024年二季度动工建设。

赣锋锂业与Pilbara公司签署合作协议

赣锋锂业3月26日公告，赣锋锂业与澳大利亚 Pilbara Minerals Limited 签署了《合作协议》，双方各出资50%开展锂化工厂项目的可行性研究，并根据可行性研究结果由双方共同批准推进最终投资决定以及成立合资公司。

容百科技与SK On深化三元和磷酸锰铁锂正极领域合作

容百科技3月27日公告，公司与 SK On Co., Ltd.于近日签署《合作备忘录》。双方将充分发挥各自优势，围绕三元和磷酸锰铁锂正极领域，开展全面深度的合作，包括但不限于技术合作、产品开发和产品销售等。

赣锋锂业与澳大利亚皮尔巴拉矿业拟合建锂精炼厂

汇通财经消息，3月25日，赣锋锂业与澳大利亚锂矿生产商皮尔巴拉矿业公司发布声明称，双方考虑联合开发年产3.2万吨碳酸锂当量的锂精炼厂。根据条款清单，可行性研究预计将于2025年第三季度完成。

锂宝新材年产2万吨锂电正极材料项目第二标段项目竣工

宜宾融媒消息，近日，宜宾年产2万吨锂电正极材料土建施工第二标段项目全面竣工，该项目由宜宾锂宝新材料有限公司投资建设，项目总投资14.7亿元。

远信智能锂电池储能系统研发生产项目签约广东肇庆

投资肇庆消息，3月19日，深圳市远信储能技术有限公司与广东粤桂合作特别试验区（肇庆）管委会签订远信智能锂电池储能系统研发生产项目投资协议。该项目总投资约5亿元，主要生产年产2GWh新型储能装备，包括多条电池模组和新型储能装备制造产线。

103亿元锂电项目签约成都

投资成都消息，总投资103亿的铝箔集流体一体化生产基地项目落地成都。该项目将在成都金堂建设年产45万吨锂电池正极集流体箔材坯料、年产15万吨锂电池正极集流体箔材成品生产线，产品主要用于动力锂电池、储能用锂电池等锂离子电池以及其它新型钠离子电池制造。

2024年1-2月全球新能源汽车装车量情况

序号	电池企业	2023.1~2	2024.1~2	增长率	2023 M/S	2024 M/S
1	CATL	24.5	35.5	44.9%	33.6%	38.4%
2	LG Energy Solution	10.1	12.7	24.8%	13.9%	13.7%
3	BYD	12.5	12.1	-3.1%	17.1%	13.1%
4	Panasonic	7.1	6.2	-11.8%	9.7%	6.7%
5	Samsung SDI	3.5	5.2	47.4%	4.8%	5.6%
6	SK On	4.5	4.2	-7.3%	6.2%	4.5%
7	CALB	2.6	3.6	37.2%	3.6%	3.8%
8	Guoxuan	1.3	1.8	31.7%	1.8%	1.9%
9	EVE	1.3	1.7	29.2%	1.8%	1.8%
10	SVOLT	0.6	1.6	184.3%	0.8%	1.8%
其他		4.8	8.0	67.9%	6.5%	8.6%
共计		72.7	92.4	27.0%	100.0%	100.0%

单位：GWh

数据来源：SNE Research

2024年1-2月全球新能源汽车装车量情况（除中国地区）

序号	电池企业	2023.1~2	2024.1~2	增长率	2023 M/S	2024 M/S
1	CATL	9.7	12.1	25.8%	25.7%	26.3%
2	LG Energy Solution	9.5	11.7	22.3%	25.4%	25.3%
3	Panasonic	7.0	6.2	-11.5%	18.6%	13.4%
4	Samsung SDI	3.5	5.2	48.0%	9.3%	11.2%
5	SK On	4.5	4.2	-7.1%	12.0%	9.1%
6	BYD	0.7	2.0	207.1%	1.8%	4.4%
7	PPES	0.4	1.0	122.8%	1.1%	2.1%
8	Farasis	0.3	0.9	202.5%	0.8%	1.9%
9	CALB	0.1	0.8	550.2%	0.3%	1.6%
10	PEVE	0.4	0.5	25.9%	1.0%	1.0%
其他		1.5	1.7	15.2%	4.0%	3.8%
共计		37.6	46.2	22.9%	100.0%	100.0%

单位：GWh

数据来源：SNE Research



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟